



## Witamy w 'Serpent Series'

Na sezon 2005 Serpent Motorsport wspólnie z Defena Motorsport z przyjemnością przedstawiają „Polish Serpent Series”.

Jako wyspecjalizowany producent wyścigowych samochodów r/c rozumiemy poświęcenie i ciężką pracę kierowców włożoną w ten sport i chcemy wynagrodzić to tym, którzy ścigają się naszymi samochodami, tworząc tą nową wyjątkową serię dla kierowców Serpenta.

Tworząc „Serpent Series” chcieliśmy wpłynąć na to, by nasi kierowcy mogli zaoszczędzić swoje pieniądze. W myśl tego jesteśmy za połączeniem wyścigów „Serii” z Mistrzostwami Polski w skali 1/8. Znaczy to, że kierowcy naszych samochodów podejmą wyzwanie w dwóch Mistrzostwach bez dodatkowych kosztów. Innym elementem naszej „Serii” jest to, że teamowy kierowcy Serpenta nie będą mogli brać udziału w tych zawodach.

Kolejnym celem „Serpent Series” jest zachęcenie młodszych uczestników sportów motorowych r/c. To zmotywowało nas do stworzenia „Serpent Junior Series” ograniczonej dla zawodników poniżej 21 roku życia. Wyniki tych kierowców będą dodawane do wyników głównej „Serii”, punkty będą przyznane bazując na klasyfikacji Juniorów na końcu każdej rundy.

Tworząc miejsce tryumfu dla Mistrza Serpenta i Mistrza Serpenta Juniorów 20 krajów Europy pomyśleliśmy, że byłoby świetnie gdybyśmy mieli zawody, które mogłyby skupić wszystkich naszych Mistrzów. Rozważanych było wiele pomysłów, ale chcąc zachęcić zawodników do wymiany doświadczeń wyszliśmy z pomysłem zawodów zespołowych, w wyniku czego powstały „Serpent Nation Cup”. Będą one miały miejsce na koniec każdego sezonu, a Nations Cup w 2005 roku odbędą się w listopadzie w Alicante, Hiszpania.

Każdy z naszych Europejskich dystrybutorów będzie zaproszony do przedstawienia drużyny, która będzie reprezentowała jej kraj i spróbuje zdobyć trofeum „Serpent Nations Cup”. Aby „Serpent Series” stały się jednymi z najbardziej prestiżowych, dorocznych zawodów w Europejskim kalendarzu klasy 1/8, każdy dystrybutor powinien użyć swoich Krajowych „Serpent Series” do wyłonienia najlepszych zawodników, którzy utworzą drużynę reprezentującą ich kraj.

Częścią nagrody dla Mistrza i Vice-Mistrza „Serpent Series” łącznie z Mistrzem Juniorów będzie przyznanie miejsca w ich narodowym zespole, w który będzie także krajowy, teamowy kierowca Serpenta. Jako członek drużyny każdy z kierowców będzie w równym stopniu walczył, by wygrać trofeum „Serpent Nations Cup”

Ponieważ wyścig będzie bardzo ważnym wydarzeniem, „Serpent Nations Cup” będzie także dbał o budowanie nowych związków pomiędzy wieloma różnymi społecznościami Serpenta w całej Europie.

Rejestracja w „Polish Serpent Series” jest darmowa, każdy zarejestrowany zawodnik otrzyma okazjonalną, limitowaną edycję koszulki Serpenta jako uzupełnienie swoich pierwszych liczących się zawodów. Nie chcemy komplikować sprawy, dlatego „Series” mają bardzo proste przepisy, które przedstawione są w tym pakiecie informacyjnym wraz z formą rejestracji zawodników.

Mamy nadzieję, że podoba Wam się pomysł „Serpent Series” i oczekujemy na Was w naszej „Serii”.

Z pozdrowieniami

Serpent Motorsport i Defena Motorsport



## REGUŁY I PRZEPISY

1. „Polish Serpent Series” jest ograniczony do samochodów Serpent w skali 1/8, których techniczne specyfikacje określają przepisy EFRA.
2. „Polish Serpent Series” będą przebiegały jako część wyścigów Eliminacji Mistrzostw Polski w klasie IC 8. Kalendarz zawodów jest następujący:

1 runda	16-17 kwiecień	Jelcz-Laskowice
2 runda	02-03 maj	Nowy Sącz
3 runda	21-22 maj	Ruda Śląska
4 runda	11-12 czerwiec	Kłodzko
5 runda	25-26 czerwiec	Jelcz Laskowice
6 runda	09-10 lipiec	Kłodzko

3. W zawodach, w których zaplanowana runda jest odroczone „Serpent Series” wprowadzi nową datę i miejsce wybrane przez organizatorów Mistrzostw Polski. Serpent Motorsport/Defena Motorsport powiadomią zarejestrowanych zawodników o każdych takich zmianach przez e-mail i opublikują zmiany na Serpent.com.
4. 5 najlepszych eliminacji kierowców będzie się liczyć do finałowego zestawienia Mistrzostw.
5. Sponsorowani kierowcy Serpenta (lista dostępna na życzenie) nie mogą uczestniczyć w „Serpent Series”, dlatego nie będą klasyfikowani w rezultatach „Serpent Series” publikowanych na koniec każdej rundy.
6. Aby uczestniczyć w punktacji „Serpent Series” kierowcy muszą wypełnić formularz rejestracyjny i przesłać go do administratora „Series” na adres podany w pakiecie informacyjnym.
7. Rejestracja jest darmowa i wszyscy zarejestrowani kierowcy otrzymają okazjonalną, limitowaną edycję koszulki Serpenta.
8. Aby zarejestrowany kierowca miał liczone punkty musi zamieścić na nadwoziu samochodu przynajmniej jedną naklejkę „Serpent Series”.
9. Spóźnione zgłoszenia będą akceptowane i będzie możliwe zarejestrowanie się w dniu wyścigu. Kierowca będzie miał przyznawane punkty od momentu rejestracji. Formularze będą dostępne na Serpent.com i u administratora „Series”.
10. Każda runda i aktualna tabela z punktacją „Series” będą publikowane na Serpent.com.
11. Jakikolwiek wątpliwości dotyczące rezultatów „Series” lub pozycji w Mistrzostwach muszą być zgłoszone na piśmie do administratora „Series”.
12. Reguły zawodów muszą być przestrzegane za każdym razem.
13. Wszystkie decyzje organizatorów wyścigu są ostateczne.
14. Jeśli zarejestrowany zawodnik „Serpent Series” jest wykluczony z zawodów z jakichkolwiek powodów, jest także wykluczony z rezultatów tej rundy „Series”.
15. Wyniki każdego wyścigu „Serpent Series” będą opierały się na końcowej klasyfikacji wszystkich biorących udział, zarejestrowanych kierowców Serpenta (zobacz 5 i 6). Na przykład: najwyższa pozycja zarejestrowanego kierowcy Serpenta będzie nagrodzona maksymalną liczbą punktów, podczas gdy 10 pozycja zarejestrowanego kierowcy Serpenta będzie nagrodzona 91 punktami.
16. Punkty będą przyznawane jak następuje:

1	100 Punktów	6	95	11	90
2	99	7	94	itd.	
3	98	8	93		
4	97	9	92		
5	96	10	91		
17. Punkty nie będą przyznawane za kwalifikacje.
18. Jeśli kierowca nie wystartuje w finale będzie nadal klasyfikowany w rezultatach „Serpent Series” danej rundy.
19. Jeśli dwóch lub więcej kierowców nie wystartuje w finale, kierowca który osiągnął lepszy wynik w klasyfikacjach będzie sklasyfikowany wyżej.

20. W przypadku remisu na koniec „Serii” kierowca z najwyższą maksymalną liczbą punktów będzie ogłoszony zwycięzcą. Jeśli remis nadal będzie istniał, wtedy tytuł przyznany zostanie kierowcy z najwyższą liczbą „drugich miejsc”. Zasada dogrywki będzie obowiązywała do czasu, gdy kierowcy zostaną rozdzieleni. Ta sama metoda będzie miała zastosowanie we wszystkich pozycjach remisowych Mistrzostw.
21. „Junior Series” jest ograniczone dla kierowców w wieku 21 lat na dzień 1 listopada 2005.
22. Dla „Junior Series” będzie miała zastosowanie ta sama struktura punktowa. Kierowca na najwyższym miejscu otrzymuje maksymalną liczbę punktów. Wszyscy zawodnicy juniorzy będą także mieli przyznane punkty w głównej klasyfikacji „Series” bazując na końcowych ogólnych wynikach.
23. Mistrz Series, Vice Mistrz Series i Mistrz Junior Series będą, jako część nagród, wybrani do drużyny „Polish Nations Cup”, która na koniec sezonu weźmie udział w „Serpent Nations Cup”, które będą miały miejsce w Alicante (Hiszpania) w listopadzie.
24. Gdyby jeden z powyższej listy kierowców (23) nie był w stanie wykorzystać swojego miejsca w drużynie „Polish Nations Cup” jego miejsce będzie przyznane kierowcy, który ukończył Mistrzostwa na 3 miejscu lub w przypadku Mistrza Juniorów jego miejsce będzie zaoferowane Vice Mistrzowi Juniorów.
25. Opierając się na finałowej klasyfikacji „Polish Serpent Series” przyznane zostaną następujące nagrody:
- 1 miejsce – Puchar + Samochód Serpenta + Paliwo Runner Time + Dotacja 150 Euro na wyjazd na „Serpent Nations Cup” jako członek polskiego zespołu.
  - 2 miejsce – Puchar + Silnik Mega + Opony Ellegi + Dotacja 100 Euro na wyjazd na „Serpent Nations Cup” jako członek polskiego zespołu.
  - 3 miejsce – Puchar + Produkty Serpenta + Opony Ellegi.
  - 4 miejsce – Puchar + Produkty Serpenta.
  - 5 miejsce – Puchar + Produkty Serpenta.
  - 6 miejsce – Puchar + Produkty Serpenta.
26. Za finałową klasyfikację w „Junior Serpent Series” będą wręczone następujące nagrody:
- 1 miejsce – Puchar + Silnik Mega + Paliwo Runner Time + Dotacja 150 Euro na wyjazd na „Serpent Nations Cup” jako członek polskiego zespołu.
  - 2 miejsce – Puchar + Produkty Serpenta + Opony Ellegi.
  - 3 miejsce – Puchar + Produkty Serpenta.
27. Nagrody są wydawane jak powyżej i Serpent Motorsport/Defena Motorsport nie będzie wymieniać ich na gotówkę.
28. Dotacja pieniężna będzie wypłacona każdemu kierowcy, który potwierdzi swój wyjazd na „Serpent Nations Cup”.
29. Gdyby kierowca nie był w stanie wziąć udziału w „Serpent Nations Cup” jego dotacja pieniężna będzie przekazana kierowcy, który zajmie jego miejsce w drużynie „Polish Nations Cup”.

Administrator: Norbert Rękawek  
 Defena Motorsport  
 ul. Lucerny 66  
 04-687 Warszawa  
 tel.: 022 613 06 74

E-mail: team@defena.pl





## FORMULARZ REJESTRACYJNY

### Dane osobowe:

Imię i nazwisko	
Adres	
Numer telefonu	
Adres e-mail	
Data urodzenia	

### Pytania ogólne:

Jak długo jeździsz samochodami spalinowymi on-road?	
Jak rozpoczęły się Twoje starty w zawodach r/c?	
Dlaczego zdecydowałeś się na wyścigi samochodem Serpent?	
Jakim samochodem jeździłeś zanim wybrałeś Serpenta?	
Co w tym sporcie lubisz najbardziej?	
Czego najbardziej nie lubisz w tym sporcie?	
Czy bierzesz udział w innych kategoriach zawodów r/c?	
Czy podczas zimy bierzesz udział w halowych zawodach modeli elektrycznych?	
W ilu rundach Serpent Series planujesz uczestniczyć?	

### Dane samochodu

Podwozie	
Silnik (1 opcja)	
Silnik (2 opcja)	
Opony	
Paliwo	
Radio	

### Okazjonalny T-Shirt

Potrzebny rozmiar	S	M	L	XL	XXL
-------------------	---	---	---	----	-----

